

Licence to private bus operators

355. Sri F. S. TAWARE (Haveri).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(a) the number of vehicles for which and the routes on which the permits have been granted to the private operators to run services as night service luxury, special, etc., on fully nationalised routes in the State ;

(b) whether there was any need for this ;

(c) the purpose of giving such permits to private buses ;

(d) whether it is a fact that recently the Transport Minister stated that the B.T.S. services would be handed over to private Companies ;

(e) if so, whether, this is the policy of the Government or whether it is individual opinion of the Transport Minister ?

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

(a) 184 contract carriage permits covering 228 vehicles have been granted to ply throughout the State of Mysore or in several regions of Mysore State.

(b) The permits have been granted by the R.T. As. and S.T.A. after considering the need of the public.

(c) To meet the special needs of the Travelling public.

(d) No.

(e) Does not arise in view of the reply to clause (d).

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ತಾವರೆ.—ಈಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ರೂಟ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಸರ್ವಿಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳೆಲ್ಲವೇ, ಹಣ ಇಲ್ಲವೇ, ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇಲ್ಲವೇ, ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮನಸ್ಸು ಇಲ್ಲವೇ, ಬೇರೆ ಇಂಟರೆಸ್ಟ್‌ಗಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ?

†ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಹಣ ಇದೆ, ಮನಸ್ಸು ಇದೆ, ಎಲ್ಲಾ ಇದೆ, ಸಿಬ್ಬಂದಿಯೂ ಇದೆ ಆದರೆ ಧಾನಿ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಚ್. ಪುಷ್ಪರಂಗನಾಥ್.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಧಾನಿ ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಅಲ್ಲಿ 228 ಬಸ್ಸುಗಳು ಏನು ಇವೆ, ಅವನ್ನು ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಬಾಂಧುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ಮುಖಾಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪುರಸ್ಕಾರ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ 5—10 ಭಾಗಗಳು ಬಿಟ್ಟುಹೋಗಿವೆ. ಅವು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ದಾವಣಗೆರೆ, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಶಿವಮೊಗ್ಗ—ಇಂಥಾವುಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಧಾನಿ ಪಾರ್ಟೀಜ್ ಇರುವುದರಿಂದ, ಬೆಡ್‌ಫೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಡಾಡ್ಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಎಂ.ಎಸ್. ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. If the Hon. Member puts a question precisely without any confusion, I can answer. The question of nationalisation

(ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್)

is there and there is no second thought. Denationalisation does not arise at all. For nationalisation certain difficulties come in our way. For nationalisation of certain small pockets, M.S.R.T.C. has submitted some proposals. Some of the areas have been nationalised. The whole concept of nationalisation means another 30 crores of rupees. It is not so easy. If I say something in the House, I have to do it. Therefore before taking any concrete steps for nationalising all the routes; we have to take into consideration so many things.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಒಂದೊಂದು ಕಡೆ ನಣ್ಣ ನಣ್ಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ತತ್ವವನ್ನು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷದಲ್ಲ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಈಡೇರಿಸುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಸುಮಾರು, 25,000 ಬಸ್‌ಗಳುಬೇಕು; ಇವತ್ತು ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟರೆ ಇನ್ನು 2-3-4 ವರ್ಷದಲ್ಲ ಆಗಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎಸ್. ತಾವರೆ.—ಧಾಸಿ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ಹೊಸ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ, ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಖಾಸಗಿಯವರನ್ನು ನುಗ್ಗಿಸುತ್ತೀರಿ, ನಿಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶ ಏನು ? ಧಾಸಿ ಸಿಗದಿದ್ದರೆ, ಹೊಸ ರೂಟ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಬಂದ್ ಮಾಡಿ, ಎರ್ರಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಾಡಿರಿ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಂಡು, ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮನೆಗೆ ಕಳುಹಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಇದೆ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಬರುತ್ತವೆ. ಕೆಲವು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಆಪರೇಟರ್ಸ್ ಏಕಾರ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಮದ್ರಾಸ್ ಸ್ಟೇಟ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ರೂಟ್ಸ್ ಅನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಮಾಡುವ ಜೊತೆಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೂ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಎಕ್ಸಾಮಿನ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. If it is possible, I want to come before the House with an enactment to take your permission for taking over the private buses.

MADAM SPEAKER.—Question Hour is over.

QUESTIONS FOR ANSWERS ON THE DAY

(but not taken up)

Expansion of Chitradurga District Hospital

124. Sri C. R. MOHAMED SAIFUDDIN (Chitradurga).—

Will the Minister for Health be pleased to state:—

(a) whether the plans and estimates for the expansion of the Chitradurga District Hospital are prepared ;

(b) if so, whether administrative sanction has been accorded to the scheme and when the construction of the building will be taken up ?